

# WORKSHOP «LEAN THINKING – L'ARTE DI MIGLIORARE

## Europea Microfusioni Aerospaziali S.p.A.



situata in Morra De Sanctis (Av), società controllata da Rolls-Royce, è leader nella produzione di pale rotoriche e statoriche per le turbine dei principali propulsori aeronautici e di motori per la generazione di energia elettrica.

Utilizza il processo denominato **microfusione a cera persa** con fusione in alto vuoto. Produce componenti in superleghe a base nichel ed a base cobalto coprendo l'intera gamma dei processi tecnologici di solidificazione: a cristallo singolo "Single-Crystal", a solidificazione direzionale "DS" e a solidificazione equiassica "EQX".



Il portafoglio prodotti è estremamente flessibile e copre la produzione di pale di turbina per i principali motori aeronautici per

#### Aviazione civile:

• Trent 900, Trent 1000 Trent XWB (Rolls-Royce/ITP)

#### Aviazione militare:

• Adour 951, RB199, EJ200 (Rolls-royce)

#### Energia:

- V94.2, V94.3, V64.3 (Ansaldo Energia)
- SGT6-2000E, SGT5-4000F, SGT5-2000E (Siemens)
- TG20, TG50 (Turbocare)

L'azienda fattura circa €50.000k/anno ed occupa attualmente 500 dipendenti.

WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015





- L'aumento dei volumi di produzione
- L'ampliamento del portafoglio prodotti
- La crescente complessità tecnologica del processo produttivo

Un tempo complessivo di lavorazione del componente tale da non garantire uguali standard qualitativi a minori costi operativi

Una serie di disallineamenti tra le quantità pianificate e quelle consuntivate.

Un livello di rendimento non più accettabile e stabile a causa dell'occorrenza di diversi difetti, motivo di scarti definitivi.

La Direzione di EMA ha avviato

TRE Progetti di Ottimizzazione basati sulla metodologia Lean Six Sigma avvalendosi della consulenza della società Praxi S.p.A e stabilendo percorsi formativi con la Certificazione di GREEN BELT e BLACK BELT

WORKSHOP **AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015** 





Inclusione visibile su un campione preparato per analisi metallografica







# Riduzione scarto definitivo per INCLUSIONE

Nel periodo Giugno - Ottobre 2012:

% scarto per inclusione dei PN della famiglia Trent = 18%

Costo dello scarto stimato per l'anno 2013 = €700k

### Riduzione Tempo SoE

Con riferimento all'anno 2012

Il tempo di lavorazione medio per i PN della famiglia Trent = 312 min

% Riduzione SoE necessaria = 30% delle fasi in scope

Costo stimato per l'anno 2013 = €114k Ore tot = 5.700 (€20/h)

# Allineamento tra i volumi di produzior pianificati e quelli consuntivati:

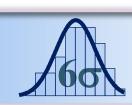
Con riferimento ai dati di consuntivo di Settembre - Ottobre 2012:

uno scostamento rispetto al pianificato (pezzi prodotti in meno) = 15%

uno scostamento rispetto al pianificato (pezzi prodotti in più) = 18%.

I costi aggiuntivi stimati = €390K/anno





CONFINDUSTRIA

EAN

# 2012

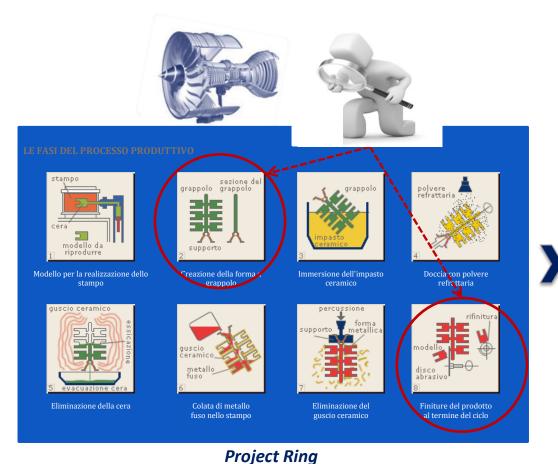
WORKSHOP
AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015







#### Riduzione Tempo SoE



OUT OF RING

IN RING

275,2

IN RING

120,9

IN RING

84,6

OUT OF

RING; 190,6

RING; 190,6

As Is

Goal Robust

Difetto TEMPI:

CALCULATION SLA

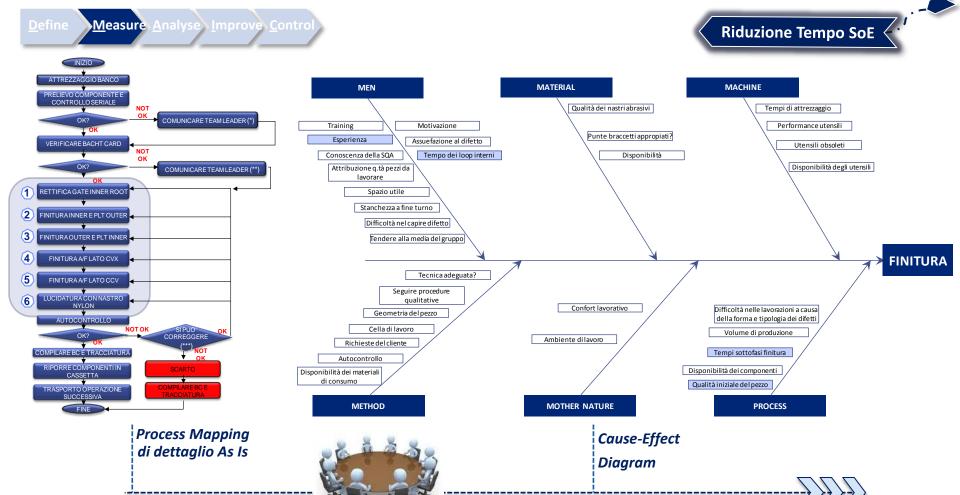
Ogni minuto eccedente lo **SLA** = media SOE storica al netto dei tempi aggiuntivi :9% (effetto stancante) + 6% (pausa fisiologica)

BASELINE  $\rightarrow$  SQL 1,5 GOAL ROB  $\rightarrow$  SQL 2,9

2012

WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015





2013

WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015





#### Riduzione Tempo SoE



Cluster (man, machine, method, material,... Driver (causa di alto livello)

cTQ (cosa vorremmo misurare?)

Descrizione

Unità di (con

Tipo dato (continuo/ discreto) Misurabile?

**Fonte dati** oile? (IT) / (CoF)

CTQ DA AGGREDIRE

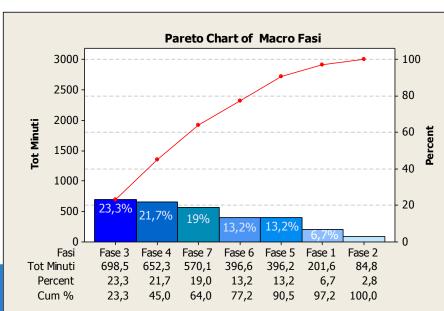
**TEMPI INTERMEDI** 

2013

**ESPERIENZA** 

**LOOP INTERNI** 

**QUALITA' IN INGRESSO** 



SQA BUONA <= 0,10

Pareto Chart of macro-steps

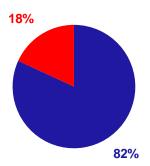
WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015







■Valued Added ■Non-Value Added



Analysis of value-added and non-value added

## War on Waste!

#### The 8 WASTES

Transportation
Inventory
Movement
Non-utilized

Resorces

Waiting

Over

Production

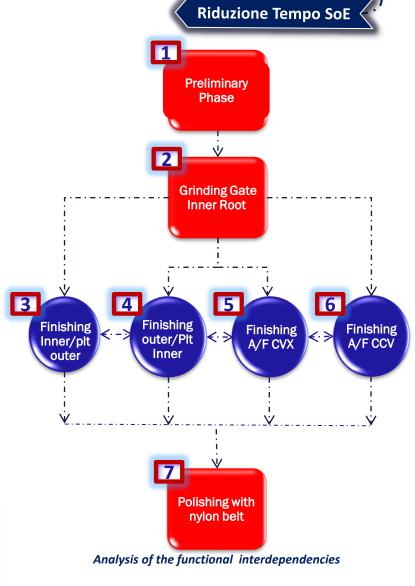
Over Processing Defects/Rework

2013 <sup>De</sup>

MUDA

Change the way people in the organization think!





WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015



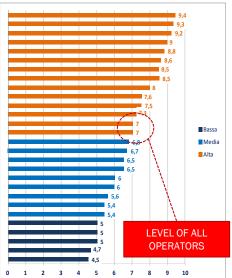


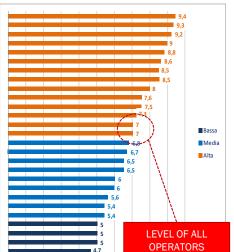


# **ACTIONS**

#### Riduzione Tempo SoE

# **Training**







#### **Process Step Cycle Time**



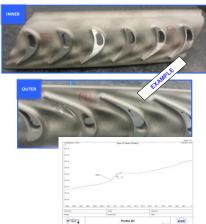
STEPS 1;2;3

**STEPS 4;5** 

STEPS 6;7



**Creating** Master



After 2 months

**SPREADING NEW PROCESSING** 



2013

**WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015** 









# Pr."Riduzione Tempi in Finitura"

Saving tempi annualizzato a 11 mesi €189K

Saving Consumables annualizzato a 11 mesi €55K

SQL

da 1,4 a 2,93 - Ob. Robust raggiunto

Realizzazione durata

4 mesi dopo l'implementazione

Realizzaz.:

Iannuzzi S.

**Cadenza Control:** 

Settimanalei n area Finish: V.M.P.

Control: responsabilità

D'Amelio Michele

IMPROVING QUALITY OUTPUT

SPEED OF PROCESS

SAVING

**CONSUMABLES** 

2013

WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015





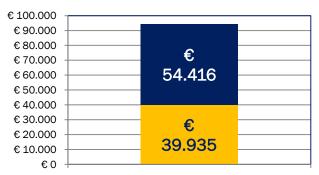
2014

WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015



# Reduction SoE in another stage of the process

■ Tangible ■ Intangible



Saving annualized to 11 months



_	

PN	Lavorazione singola	Lavorazione in team	+ Efficienza
Trent900 ngv4	85,4%	93,3%	7,9%
Trent900 ngv5	89,0%	97,2%	8,3%
xwb ngv2	91,4%	93,3%	1,9%
xwb ngv3	93,3%	95,3%	2,0%
xwb ngv4	93,3%	95,3%	2,0%
xwb ngv5	88,9%	90,7%	1,9%
xwb ngv6	92,4%	94,4%	2,0%
Trent 1000 ngv4	88,9%	106,3%	17,4%
Trent 1000 ngv5	85,9%	102,7%	16,8%
Trent 1000 ngv6	84,5%	92,1%	7,6%

2014

WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015



#### IL LAVORO DI SQUADRA E':

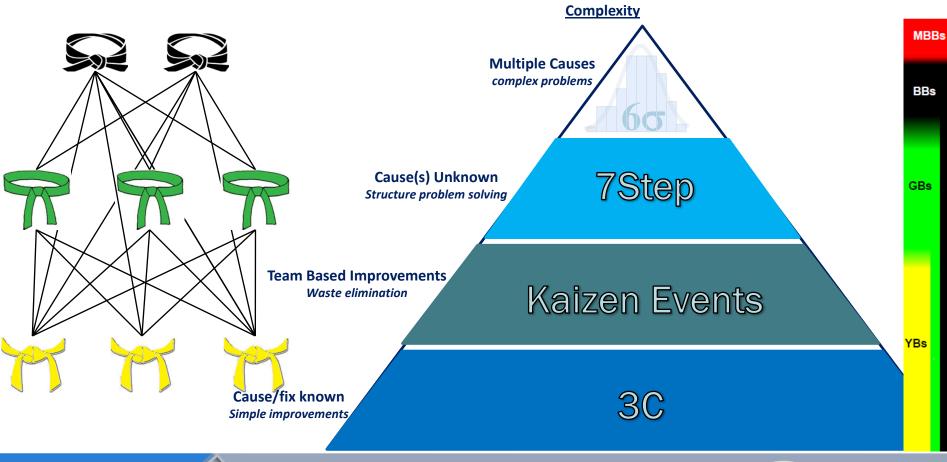


WORKSHOP
AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015
Dott.ssa Stefania lannuzzi





# TRAINING NETWORK



2014

WORKSHOP AVELLINO, 18 FEBBRAIO 2015

